


«УТВЕРЖДАЮ»



Врио министра  
образования и науки  
Самарской области

  
В.А.Пылев  
«18» 09 2018 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

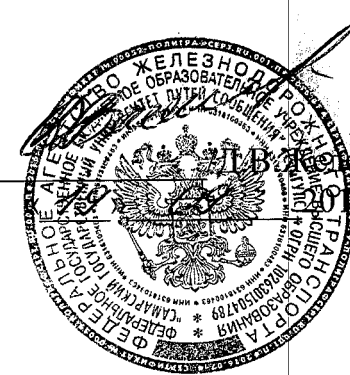
Врио министра  
транспорта и автомобильных  
дорог Самарской области



  
И.И.Пивкин  
«18» 09 2018 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Ректор  
ФГБОУ ВО СамГУПС



  
Д.В.Коротков  
«18» 09 2018 г.

## ПОЛОЖЕНИЕ

регионального конкурса «Samara Transport Future»

исследовательских и проектных работ

обучающихся образовательных организаций в Самарской области

Самара  
2018/19 учебный год

## **I. Общие положения**

1. Настоящее Положение устанавливает порядок организации и проведения регионального конкурса «Samara Transport Future» исследовательских и проектных работ обучающихся по программам среднего профессионального образования и обучающихся общеобразовательных организаций Самарской области (далее – Конкурс).

2. Учредителями Конкурса являются:

министерство образования и науки Самарской области;

министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области.

Организатором Конкурса является Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения» (далее – Университет).

3. В Конкурсе на добровольной основе принимают участие:

обучающиеся 1-11-х классов образовательных организаций в Самарской области, реализующих основные и дополнительные общеобразовательные программы;

студенты образовательных организаций в Самарской области, реализующих образовательные программы среднего профессионального образования (далее вместе – обучающиеся).

4. Целями Конкурса являются:

создание условий для реализации творческих способностей обучающихся, стимулирование у них интереса к научно-исследовательской деятельности по направлениям, связанным с задачами транспортной отрасли;

повышение среди обучающихся престижа инженерно-технических профессий, связанных с конструированием транспортных средств и проектированием инфраструктуры, разработкой новых технологий транспорта, транспортного строительства, транспортного машиностроения, другой связанной с транспортом деятельностью;

формирование у обучающихся инженерной и технической культуры, интереса к деятельности транспортной отрасли, работе на транспорте и в смежных отраслях;

развитие проектно-исследовательской деятельности обучающихся по естественнонаучным и инженерным направлениям.

5. Задачами Конкурса являются:

предоставление возможности участникам реализовать творческий потенциал путем реализации проектов, связанных с транспортом, получить оценку со стороны профессионального и научного сообщества;

создание условий для популяризации транспортных специальностей;

выявление наиболее талантливых, обладающих интересом к инженерному труду и инновационной деятельности обучающихся, создание условий для поддержки их научно-технической деятельности и получения инженерного образования.

6. Официальная информация о Конкурсе размещается организационным комитетом на сайте Университета: <https://www.samgups.ru> а также сайтах учредителей Конкурса.

## **II. Организация проведения Конкурса**

1. В Конкурсе допускается индивидуальное и коллективное (командное) участие с числом участников каждой команды не более трех человек.

Индивидуальные участники или команды имеют право участвовать в Конкурсе от своего имени или от имени образовательной организации. Количество индивидуальных участников и команд от одной образовательной организации не ограничивается.

2. Конкурс проводится в формате конференции научно-исследовательских проектов школьников, имеющих характер инновационных предложений по вопросам совершенствования транспортной техники и технологий.

В Конкурсе предусмотрены 5 номинаций и 3 возрастные категории.

3. Номинации Конкурса:

Рельсовый транспорт: принимаются работы в области совершенствования конструкции и работы наземных и подземных рельсовых видов транспорта,

включая магистральный железнодорожный транспорт, трамваи, метро, монорельс и т.д.;

Автомобильный транспорт: принимаются работы в области совершенствования конструкции и работы наземных видов транспорта, включая автомобили, автобусы, троллейбусы и т.д.;

Воздушный транспорт: принимаются работы в области совершенствования конструкции и работы воздушных видов транспорта;

Водный транспорт: принимаются работы в области совершенствования конструкции и работы водных видов транспорта;

Логистика: принимаются работы в области совершенствования транспортных схем городского округа Самара и Самарской области.

#### 4. Категории конкурса:

I категория – для обучающихся 1 – 4 классов;

II категория – для обучающихся 5 – 9 классов;

III категория – для обучающихся 10 – 11 классов и по программам СПО.

#### 5. Конкурс проводится в два этапа: заочный и очный.

Сроки и порядок проведения этапов Конкурса:

I этап (заочный) – в период с 01.10.2018 по 30.12.2018. На данном этапе происходит формирование работ, направление работ в конкурсную комиссию и определение лучших работ для участия в следующем (очном) этапе конкурса.

II этап (очный) – в период с 01.01.2019 по 28.02.2019. На данном этапе происходит выступление участников (команд), определение победителей, награждение. Местом (площадкой) проведения очного этапа является Университет.

6. Университет утверждает состав жюри Конкурса, в состав которого входят ведущие ученые, представители профессорско-преподавательского состава образовательных организаций высшего образования, представители учредителей Конкурса.

В соответствии с номинациями жюри формирует из своего состава экспертные группы.

#### 6. Жюри Конкурса:

проводит экспертную оценку работ, представленных на I заочный этап Конкурса;

определяет участников, допущенных к участию на II очном этапе Конкурса;

проводит экспертную оценку работ, представленных на II очный этап Конкурса;

определяет победителей и призеров Конкурса.

### **III. Порядок проведения этапов Конкурса**

1. Оценка работ I (заочного) этапа Конкурса осуществляется членами жюри на основе заочного рецензирования представленных конкурсных работ.

На I (заочном) этапе после экспертной оценки жюри 3 лучшие работы в каждой номинации и в каждой возрастной категории (всего 45 работ) допускаются к участию на II (очный) этап Конкурса.

2. II (очный) этап Конкурса проводится в форме очной защиты участниками своих научно-исследовательских проектов перед членами жюри. На II (очном) этапе жюри оценивает защиту исследовательских проектов участников Конкурса и определяет победителей и призеров Конкурса (по три призовых места в каждой номинации и в каждой возрастной категории, всего 45 призовых места).

3. Приглашенные на II (очный) этап Конкурса участники должны:

прибыть по месту проведения II этапа Конкурса в указанные в приглашении сроки;

подготовить мультимедийную презентацию;

представить устный доклад для членов жюри продолжительностью не более 5 минут.

4. Представление конкурсных работ осуществляется в ходе открытого заседания, в котором могут участвовать представители организационного комитета, учредителей Конкурса, соорганизаторов, партнеров, средств массовой информации, другие приглашенные лица.

5. В случае командных проектов его участники самостоятельно решают вопрос о прибытии всех или части участников команды и сообщают о принятом решении организаторам.

#### **IV. Требования к конкурсным работам и порядок подачи заявок на участие в Конкурсе**

1. Участники могут представить по одной работе на каждую номинацию; участие отдельных конкурсантов в различных группах (командах) не ограничено.

2. Обязательное требование к участнику – авторство идеи и общего проекта. Соавторство с лицами, не подпадающими под условия участия в Конкурсе, не допускается. Участие иных лиц, кроме участников проектных команд, не допускается.

3. Письменные работы могут представлять собой отображение, модель, компьютерную имитационную программу или описание с достаточно ясными техническими характеристиками новых (усовершенствованных, инновационных) транспортных средств, объектов инфраструктуры, транспортных систем, технологических процессов.

Требование новизны является обязательным. Не допускаются к Конкурсу модели, отражающие уже существующие средства, процессы без каких-либо изменений, придающих им новое качество.

Для II и III категории обязательным является оценка участником эффективности реализации проекта (социальной, экономической, технической).

4. Участники направляют в срок до 10.12.2018 на электронную почту оргкомитета Конкурса STF@samgups.ru с темой письма «заявка на Конкурс Транспорт будущего» следующие конкурсные материалы:

анкету участника Конкурса (сканированную копию подписанной анкеты);

презентацию;

проектную работу (или в случае заочного представления действующей модели соответствующие видео- и фотодокументы).

Анкету подписывает руководитель или представитель школы.

Все файлы должны иметь в названии фамилию автора и быть упакованы в единый электронный архив, наименованный «работа, фамилия, школа». Отправка разрозненных файлов в различное время не допускается. В случае если видео- и фотодокументы в силу их размера невозможно передать в формате электронного письма, предоставляется гиперссылка для их загрузки.

5. Анкета заполняется одна на конкурсную работу вне зависимости от количества участников. Анкета заполняется по следующей форме.

*АНКЕТА  
на конкурс «Samara Transport Future»*

*ФИО участника (всех участников) полностью,  
место учебы участника (всех участников),  
класс/курс (классы/курсы),  
номинация,  
название работы,  
научный руководитель (ф.и.о. полностью, должность, ученая степень, звание (если имеется)),  
адрес для почтовых отправлений, почтовый индекс, полный адрес,  
адрес (адреса) электронной почты участника (всех участников),  
телефон участника (всех участников),  
дополнительные примечания.*

*Настоящим выражаю согласие на участие в Конкурсе в соответствии с Положением о нем и условиями, изложенными в официальном объявлении о его проведении, оригинальность и авторство представленной конкурсной работы, согласие на обработку и хранение моих персональных данных в пределах, установленных Законодательством Российской Федерации, для использования в целях проведения Конкурса, на публикацию моей ФИО, места учебы и названия работы при публичном оглашении победителей конкурса.*

*Дата, личная подпись участника (всех участников) \_\_\_\_\_ (Расшифровка подписи)*

*Дата, личная подпись законного представителя несовершеннолетнего участника (всех участников) \_\_\_\_\_ (Расшифровка подписи)*

*Настоящим подтверждаю, что конкурсная работа выдвинута от (наименование образовательной организации) и авторы имеют право ссылаться на это в ходе проведения Конкурса.*

*Дата, личная подпись \_\_\_\_\_ (Расшифровка подписи)*

*Должность \_\_\_\_\_ (Расшифровка подписи)*

## **V. Проектная работа**

1. Проектная работа представляет собой изложение проекта или замысла, целей создания, описание принципов действия моделей. При необходимости проект может представлять собой компьютерную программу.

Объем проектной работы не должен превышать 40000 знаков (формат \*.doc, Word 97-2003 и выше, через полтора интервала, шрифт «Times New Roman» 14 pt, абзацы начинаются с отступа 1,25 см, расстановка переносов автоматическая, поля по 2 см со всех сторон листа, в тексте допускаются только общеизвестные сокращения). Количество иллюстраций в тексте работы (в том числе фотографии, рисунки, диаграммы, чертежи, схемы) – не более 10.

2. Организаторы вправе не допустить работу к участию в Конкурсе при несоблюдении указанных выше условий ее оформления (несоответствие требованиям к объему и оформлению документов, неполная комплектность, отсутствие необходимых данных).

3. Права на интеллектуальную собственность авторов конкурсных работ сохраняются за ними в полном объеме. Организаторы вправе публично демонстрировать конкурсные работы неограниченному кругу лиц, размещать информацию о работах на сайте организаторов и партнеров Конкурса, публиковать информацию о них в средствах массовой информации. Организаторы и учредители не несут ответственности за действия третьих лиц, нарушающих законные права участников Конкурса.

## **VI. Порядок определения победителей и призеров**

1. Определение результатов участия на I (заочном) этапе Конкурса проводится по сумме баллов, полученных участником за оценку представленной конкурсной работы.

2. Определение результатов участия на II (очном) этапе Конкурса проводится по сумме баллов, полученных участником на публичной защите проекта.

3. Жюри оценивает конкурсную работу участника (участников при



командном проекте) по следующим основным критериям:

№	Критерий	Максимальный балл
1.	Актуальность темы, разработки	10
2.	Новизна, оригинальность подхода	10
3.	Наличие элементов исследовательского подхода, творческого поиска, оригинальность технологий и конструктивных решений	10
4.	Личный вклад автора	10
5.	Проработанность вопросов в пределах заявленной темы, степень завершенности работы, обработанности модели	10
6.	Предполагаемая эффективность, технические показатели модели, надежность работы	10
7.	Целостность и полнота отражения в представленных документах содержания и результатов работы, четкость описания модели в документах при очном представлении	10
8.	Возможность применения разработки для Самары и Самарской области	10

## **VII. Награждение победителей Конкурса**

1. Определение победителей Конкурса (1 место) и призеров (2 и 3 место) проводится в рамках каждой номинации и возрастной категории.

2. Победители и призеры II (очного) этапа Конкурса награждаются дипломами. Для командных работ (проектов) каждый из участников получает индивидуальный диплом с указанием участия в команде. Научные руководители (консультанты) призеров и победителей Конкурса награждаются благодарственными письмами.

3. Все участники II очного этапа Конкурса получают сертификат участника.

## **VIII. Контакты координаторов**

Ответственный координатор организатора: Комолов Александр Александрович, директор центра профориентационной работы и платных образовательных услуг Университета, [a.komolov@samgups.ru](mailto:a.komolov@samgups.ru), [komolov-samgups@ya.ru](mailto:komolov-samgups@ya.ru), тел. 8 (846) 255-67-22.